

----- Message transféré -----

Sujet :[INTERNET] consultation ETCHE LOG

Date :Sat, 2 Dec 2023 11:45:03 +0100 (CET)

De :Jeanluc GANDON

Répondre à :Jeanluc GANDON

Pour :pref-icpe@loir-et-cher.gouv.fr

bonjour,

je suis riverain du projet et contre forcement car le site est très vieux, ancien emplacement de l'usine EPEDA

qui fabriqué des matelas donc aucun bac de rétention ou quelconque sécurité adapté pour le stockage de produit

sensible.de plus les routes n'ont jamais été prévu pour une circulation de camion et aucune infrastructure n'est prévu pour tout les routiers qui reste des fois plusieurs jours sur le parking à côté de mon jardin qui se transforme en WC public

je vous invite à venir voir .

- Il est trop proche des habitations

- A moins de 100m des habitations, de la voie ferrée, à 130m de la Tronne, à 200m de l'EHPAD Simon Hême ...

- Stockage de 28 395 tonnes de matières combustibles !

- C'est un projet logistique de trop pour une commune comme Mer, dont les nuisances se cumulent avec les dizaines de sites existants (But, Catella, Stockespace, Aosom, Agediss, Lapeyre – Colog, DB Schenker...) et les projets à venir (Panhard, Concerto, Scannell properties...) dont la plus part sont classés ICPE

- Mono activité du "tout logistique", ça suffit !

- Présente des risques le tout sans aucune mesure de prévention par les pouvoirs publics.

- Peu d'artificialisation supplémentaire, peu d'impact sur la biodiversité MAIS les pollutions sonores, lumineuses, visuelles et atmosphériques vont augmenter avec l'activité prévue sur le site.

- Le projet entraînera un trafic estimé à 150 véhicules légers et 100 camions par jour.

- Panhard c'est déjà 950 camions de prévu, Stockespace 300 camions, Concerto 200 camions, Scannell properties plus de 60 camions.

- L'augmentation du trafic routier à proximité d'habitations, en raison des nombreux projets de plateformes logistiques dans la zone d'activité des Portes de Chambord, porte atteinte au droit à

vivre dans un environnement propre, sain et durable !

- Impact la valeur des biens immobiliers
- Routes abimées par le passage des poids lourds
- Danger sécurité routière